

En un grave accidente de aviación perecieron cinco personas

20 Páginas

SATATFE

DIARIO DE LA MAÑANA

3 Secciones

Año XX — N.º 7490

Santa Fe, Domingo 11 de Mayo de 1930

Redacción y Adm.: San Martín 244

CONTINUA EL ESTUDIO DE LOS DIPLOMAS DE LO SELECTOS POR LA PROVINCIA DE MENDOZA.

La situación económica general, según los datos numéricos oficiales, obliga a los gobernantes a pensar en severas economías

UN AVION DE LA COMPAÑIA LATECOERE CAYO AYER EN LASCOSTASDEMONTEVIDEO

UNA LARGA SESION EFECTUO AYER LA COMISION DE PODEROS DE LA CAMARA DE DIPUTADOS

Respecto a la situación de Mendoza los electos Lencinas y Perrupato hicieron una larga exposición. -- La Comisión no ha terminado el estudio de ese distrito

En los días de diversas ocasiones, fundadas en datos estadísticos oficiales y de las entidades comerciales, que la situación económica del país es más seria, de lo que pudiera creerse.

No es extraño, por consiguiente, se encuentre el gobierno satisfecho con graves problemas financieros a resolver, provenientes del estado central de los ingresos y de la escasez de producción del año agrícola 1929-30.

Algunos datos concretos que refieren a la vista han de aclarar más nuestra penosa y angustiosa situación económica. En efecto, en los cuatro meses y ocho días que van del año, la aduana de la Capital Federal ha recaudado la enorme suma de pesos 187.900,00 menos que en igual fecha del año anterior.

Se trata únicamente de la falta de importación, por no necesitar la exportación, que sea favorable para la balanza del intercambio. Es decir, dependeríamos menos de la producción extranjera.

Desgraciadamente no es así. El movimiento de exportación en ese mismo espacio de tiempo, comparativo con el de 1929, no nos proporciona una verdadera certeza y nos señala el principio de una gran crisis económica.

Este es uno de los datos que nos preocupan. La disminución en toneladas de productos exportados al de 1.545.000, cuyo valor se calcula en pesos 92.347.000 que han dejado de entrar al país por concepto de producción agropecuaria. Solamente en carne suelta llega a 13.577 toneladas, pero como los precios han bajado a los del año pasado, la disminución en el valor solo representa 1.109.000 pesos.

Nuestro puerto no ha podido salvarse tampoco de esa situación y según ya los hemos dicho, los embarques marítimos en 283.100 toneladas.

Quiere decir entonces que económicamente vamos por un camino sumamente escabroso, agravado con la depresión del tipo monetario argentino, a la cual corresponde, como se comprende, la menor producción exportable.

Ante hechos tan evidentes, los gobernantes nacional y provincial están obligados a pensar seriamente en conjurar la tormenta, procurando realizar las mayores economías, a pesar de ser independiente desde que es imposible exigir al pueblo más sacrificios, cuando este a su vez, el productor, ha dejado de producir, solo en cuatro meses y días la enorme suma de pesos 187.900,00, cuando se debería circular en el país como una parte de su riqueza personal.

MONTVIDEO, 10. -- Ocurrió hoy frente a la playa Ramírez un accidente de aviación, ignorándose aún si hay que lamentar víctimas.

Un avión de la Compañía Latecoere que hacía el recorrido desde Buenos Aires a Río de Janeiro, cayó a las 23 horas frente a dicha playa. Uno de los pasajeros que salió ileso del accidente, el señor Juan Alberto Barrios, de 40 años, al momento del accidente cayó al agua, pero al momento no se le dio noticia de su estado.

De la capital argentina se han podido dar los primeros datos del accidente, pero se teme que los cinco hombres que iban hayan perecido.

EL AVION HUNDIDO ES EL 26 DE LA COMPAÑIA LATECOERE.

BUENOS AIRES, 10. -- Las informaciones que llegan desde Montevideo respecto al avión de la compañía Latecoere, que cayó frente a Montevideo, dicen lo siguiente:

El biplano número 26 de dicha compañía, conducida en calidad de pasajero a los señores Carlos Olivera, brasileño, el que se dirige a Río de Janeiro, y Juan Alberto Costa, que se dirige a Puerto Alegre.

El piloto a cargo del cual estaba el avión, era Elicio Negrete, de telegrafía sin hilos. El biplano, según se afirma, cayó ya en la bahía de Montevideo, volando a una altura de 1.500 metros, cuando se hallaba en la zona de la capital uruguaya.

El avión fue derribado principalmente, a los cinco minutos del vuelo que debían llevar a la ciudad de Montevideo, se arrojaron considerablemente los cables de la línea, quedando el avión en la zona de la ciudad, quedando en la zona de la ciudad, quedando en la zona de la ciudad.

SOLO UNO DE LOS CINCO TRIPULANTES SE SALVO.

MONTVIDEO, 10. -- Se dicen más víctimas, la policía los ha hecho víctimas de malos tratos.

LA CUESTION DE LIMITES ENTRE BRASIL Y PARAGUAY.

MONTVIDEO, 10. -- El jefe del Consejo de Ministros, señor Berenguer, hoy entrevistado por varios correspondientes, a quienes declaró que en el día de hoy la implantación de la república en España, significaría el triunfo del carterismo o de una nueva dictadura.

La tragedia fue debida a la escasa niebla existente en los cinco personas que viajaban en el avión que resultó ileso, es el señor Juan Alberto Barrios, el cual para llegar a la ciudad tuvo que realizar gran esfuerzo, pues se cayó en la caña se ocasionó una herida de considerable en la frente, por la cual perdió abundantemente la sangre. Desgraciadamente cayó a una hora con las nieblas, cuando se hallaba ya en la zona de la ciudad, cuando se hallaba ya en la zona de la ciudad.

La compañía Latecoere se niega a dar datos.

BUENOS AIRES, 10. -- Hemos podido más datos sobre la tragedia ocurrida hoy frente a Montevideo a la compañía Latecoere, la que trata de ocultarlos.

En general, existe la creencia de que esta ha ocurrido en grave responsabilidad, pues el avión número 26, no estaba incluido entre los que podían transportar pasajeros.

También se cree que con excepción del señor Barrios, los demás pasajeros han perecido, pues los trabajos que se hacen en la bahía, en día resultan.

LOS DOS PASAJEROS ERAN REVOLUCIONARIOS DEL BRASIL.

MONTVIDEO, 10. -- Se ha podido comprobar que el señor Juan Alberto Barrios, que fue el único que logró salvarse en el accidente sufrido hoy por el avión 26 de la compañía Latecoere, es un oficial de artillería de la República del Brasil que figura en el ejército con el apodo de "El Gallo".

El otro pasajero, que pereció ahogado, y que dijo llamarse Carlos de Oliveira, es de la época de la revolución, también es un oficial de artillería brasileño. Comprobado también que ambos son revolucionarios, estando en la zona de la ciudad.

LA CONTRAVERSIA HA TERMINADO.

MONTVIDEO, 10. -- La controversia por la cuestión de límites entre Brasil y Paraguay, ha terminado hoy con la firma del protocolo, entre el ministro de Relaciones Exteriores Mangabeira, y el ministro del Paraguay en Brasil, señor Moreno.

LA CONTRAVERSIA HA TERMINADO.

MONTVIDEO, 10. -- La controversia por la cuestión de límites entre Brasil y Paraguay, ha terminado hoy con la firma del protocolo, entre el ministro de Relaciones Exteriores Mangabeira, y el ministro del Paraguay en Brasil, señor Moreno.

Contratación de un empréstito de 70 millones de dólares

BUENOS AIRES, 10. -- Hoy se aguarda en las oficinas políticas que se conozcan los datos informados, que el gobierno nacional ha contratado en los Estados Unidos, un empréstito de setenta millones de dólares, no condicionados al destino que dará el gobierno a esa suma.

LA JIRA DEL PRIMER MINISTRO ITALIANO

ANTE 30.000 PERSONAS PRONUNCIO UN DISCURSO EN GROSATO.

GROSATO, 10. -- Una numerosa y entusiasta concurrencia compuesta por más de 30.000 personas, se reunió con suma emoción el primer discurso que Mussolini pronunció en la jira por los regiones del norte de Italia.

Mussolini dijo en su discurso que había pasado la época en la cual los rurales podían ser considerados como de raza inferior y recordando a los oyentes, que no fueran a las ciudades.

LA AYUDA A LOS COLONOS DE LA PAMPA

BUENOS AIRES, 10. -- Concurrieron a la sesión de la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

NO CONCURRIERON A LA SESION GONZALEZ Y CACERES.

BUENOS AIRES, 10. -- A la hora de comenzar, realice una tarde la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

LOS ULTIMOS TORNADOS EN LOS EE. UU.

OKLAHOMA, 10. -- El total de muertos causados por los últimos tornados, que azotaron varias regiones de los Estados de Texas y Oklahoma, se eleva a 50.

CONCURRIO EL DOCTOR PERRO

BUENOS AIRES, 10. -- A la hora de comenzar, realice una tarde la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

LA AYUDA A LOS COLONOS DE LA PAMPA

BUENOS AIRES, 10. -- Concurrieron a la sesión de la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

LA AYUDA A LOS COLONOS DE LA PAMPA

BUENOS AIRES, 10. -- Concurrieron a la sesión de la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

LA AYUDA A LOS COLONOS DE LA PAMPA

BUENOS AIRES, 10. -- Concurrieron a la sesión de la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

LA AYUDA A LOS COLONOS DE LA PAMPA

BUENOS AIRES, 10. -- Concurrieron a la sesión de la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

LA AYUDA A LOS COLONOS DE LA PAMPA

BUENOS AIRES, 10. -- Concurrieron a la sesión de la Comisión de Poderes en la Cámara de Diputados, para discutir la ley de subsidio a los productores de lana, los señores Luis Gull y Cáceres.

